



FIGURA 3

- Peças:
- 1 - Protetor de Carenagem Sup. (1x)
 - 2 - Protetor de Carenagem Inf. (1x)
 - 3 - Abraçadeira Protetora (2x)
 - 4 - Parafusos Originais
 - 5 - Parafuso M8x40 (1X)
 - 6 - Arruela Lisa M8 (3x)
 - 7 - Porca Trav. M8 (2x)
 - 8 - Parafuso M6x35 (1x)
 - 9 - Arruela Lisa M6 (2x)
 - 10 - Porca Trav. M6 (1x)
 - 11 - Flange Suporte (1x)
 - 12 - Parafuso M10x160 (1x)
 - 13 - Arruela Lisa M10 (2x)
 - 14 - Porca Trav. M10 (1x)
 - 15 - Parafuso M8x80 (1x)
 - 16 - Bucha Usinada (1x)

Montagem:

- Inicie instalando a flange 11 no ponto A, figura 2.
- Seguindo as figuras 2 e 3, será fixado um lado de cada vez.
- Na parte frontal, fixe as duas peças laterais entre a flange 11, podendo assim, ser feito o aperto total.

Não nos responsabilizamos por danos de má instalação.

A instalação deverá ser feita por profissionais.

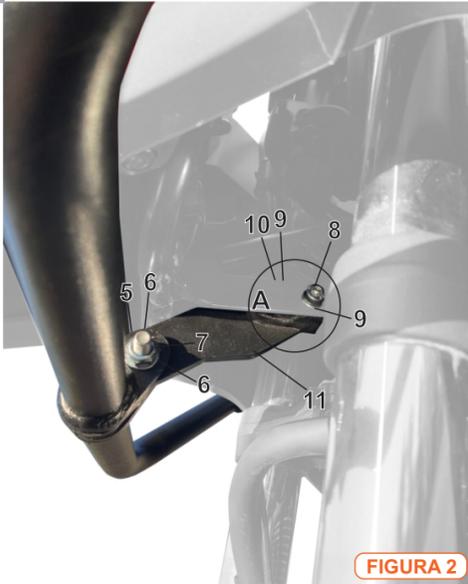


FIGURA 2



FIGURA 3

LADO DIREITO

UTILIZAR TORQUIMETRO COM REGULAGEM DE 60N.m EM AMBOS OS LADOS

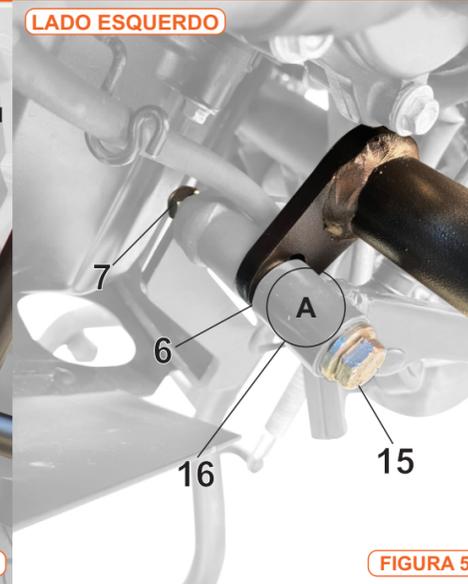


FIGURA 5

LADO ESQUERDO

Lado direito:

- Remova o parafuso traseiro e dianteiro de fixação do chassis ao motor.
- Instale o protetor do lado direito conforme figura 4, substituindo o parafuso traseiro pelo parafuso "12" e utilizando o parafuso original da motocicleta na parte frontal. UTILIZAR TORQUIMETRO COM REGULAGEM DE 45N.m para o parafuso original.

- ### Lado Esquerdo:
- Remova o parafuso do pedal do câmbio e o parafuso dianteiro de fixação do chassis ao motor.
 - Instale o protetor do lado esquerdo seguindo a ordem da figura 5 para fixação no ponto traseiro e utilize o parafuso original da motocicleta para o ponto dianteiro. UTILIZAR TORQUIMETRO COM REGULAGEM DE 45N.m para o parafuso original.



FIGURA 4

LADO DIREITO