

**FIGURA 1**

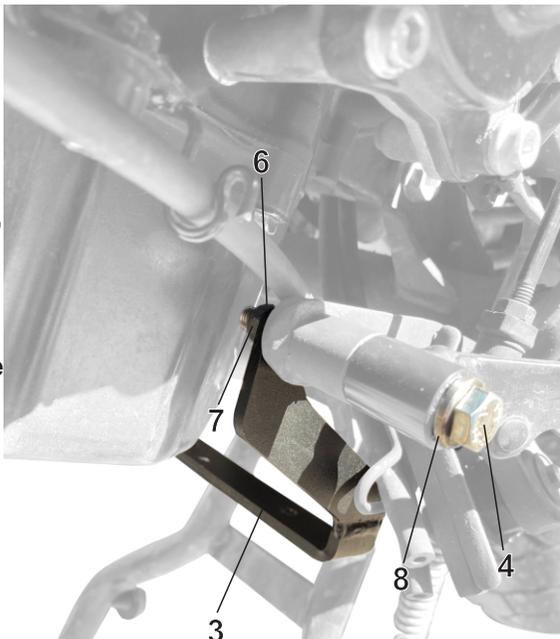
- Peças:**
- 1 - Chapa proteção (1x)**
  - 2 - Flange Dianteira (1x)**
  - 3 - Flange Traseira (1x)**
  - 4 - Parafuso M8x80 (1x)**
  - 5 - Parafuso M8x10 (6x)**
  - 6 - Arruela Lisa M8 (1x)**
  - 7 - Porca Trav. M8 (1x)**
  - 8 - Bucha Usinada (1x)**
  - 9 - Parafusos Originais**

**Instalação da Flange Traseira**

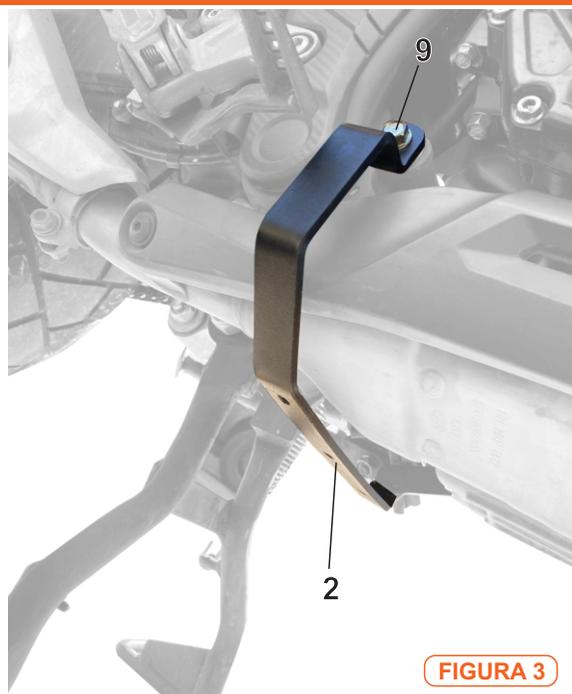
- Para instalar o protetor de cárter será necessário fixar duas flanges na motocicleta, uma na parte dianteira, perto da saída de escape e outra na parte traseira, perto do cavalete central.

- No lado esquerdo remova o parafuso que fixa o pedal de marchas, em seguida remonte utilizando a bucha usinada e o parafuso M8x80 que acompanha o kit. (figura 2)

- No lado direito remova o parafuso que fixa o escapamento no quadro, nesse ponto o parafuso utilizado será o original. Faça a instalação da flange e dê o aperto final. (figura 3)



**FIGURA 2**



**FIGURA 3**

**Instalação da Flange Dianteira**

- Remova os dois parafusos (LD e LE) que fixam o motor ao quadro.

- Remova as buchas originais que ficam entre o quadro e o motor.

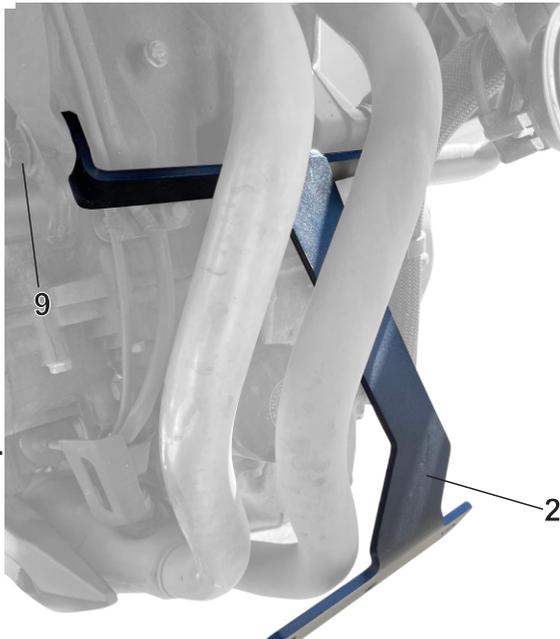
- Instale a flange no lugar onde as buchas foram removidas e insira de volta os parafusos originais, sem dar o aperto final. (figura 4)

**Instalação da Chapa de Proteção**

- Com as duas flanges instaladas faça a fixação das chapa nos suportes.

- Após a peça posicionada na motocicleta, **DE O APERTO FINAL NOS PARAFUSOS DO MOTOR** onde foi instalada a flange dianteira.

- Confira o alinhamento e faça o aperto final dos parafusos que prendem a chapa aos suportes. (Figura 1)



**FIGURA 4**